

**Del 12 al 14 de mayo de 2026**



**El Roadcheck Internacional de este año se centrará en el aseguramiento de la carga y en la alteración y falsificaciones de los dispositivos de bitácora electrónica (ELD).**

### **Alteración/Falsificación del ELD**

Las anotaciones de información inexactas en el ELD pueden deberse a la falta de comprensión de la reglamentación federal y las exenciones. Sin embargo, en algunos casos, se utilizan anotaciones inexactas para ocultar infracciones de horas de servicio, y algunos registros se manipulan para ocultar el tiempo de conducción sin que se indique que el registro fue editado según lo exige la reglamentación federal. Los inspectores estarán atentos a las anotaciones de información falsas o manipuladas al revisar el registro de condiciones de labores de un conductor, centrándose en la alteración del ELD.

### **Aseguramiento de la carga**

El aseguramiento incorrecto o inadecuado de la carga representa un grave riesgo, ya que permite que los materiales no asegurados se desprendan o caigan del vehículo, lo que puede provocar peligros en la carretera y/o choques. Aquí tiene algunos consejos para el aseguramiento de la carga:

Apuntale y bloquee la carga correctamente. Asegúrese de que la carga (incluido el escombros, como grava suelta, arena, etc.) esté contenida, inmovilizada y asegurada para que no pueda:

- ✔ Gotear, derramarse, salir volando o caerse del vehículo
- ✔ Desprenderse del vehículo
- ✔ Desplazarse de tal manera que afecte el equilibrio, la estabilidad o la maniobrabilidad del vehículo

La carga en remolques de plataforma debe colocarse contra una estructura delantera o utilizar amarres adicionales para evitar el movimiento hacia adelante.

Asegure adecuadamente todo el material de estiba y el

equipo, como lonas, bloques, cadenas u otros amarres, llantas de refacción, escobas, montacargas, patines o gatos para tarimas, malacates, tensores de trinquetes, etc.

Inspeccione los amarres para detectar desgaste y daños. Los Criterios de Fuera de Servicio de la Norma Norteamericana de la CVSA incluyen tablas de defectos de amarres para cadenas, cables de acero, cordajes, correas sintéticas, flejes de acero, accesorios de sujeción o de enganche y puntos de anclaje.

Conozca la reglamentación.

- ✔ Administración Federal de Seguridad de Autotransportistas de los EUA: [www.fmcsa.dot.gov/regulations](http://www.fmcsa.dot.gov/regulations)
- ✔ Administración de Seguridad de Ductos y Materiales Peligrosos de los EUA: [www.ecfr.gov](http://www.ecfr.gov)
- ✔ Código Nacional de Seguridad de Canadá: [www.ccmta.ca/en/national-safety-code](http://www.ccmta.ca/en/national-safety-code)
- ✔ Normas Oficiales Mexicanas: [www.dof.gob.mx](http://www.dof.gob.mx) o [www.phmsa.dot.gov/international-program/mexican-standards-and-guidance](http://www.phmsa.dot.gov/international-program/mexican-standards-and-guidance)

Los inspectores están disponibles para ayudar a los conductores y autotransportistas a asegurar que cumplan con todos los requisitos de aseguramiento de la carga y estén informados sobre la reglamentación de horas de servicio en sus jurisdicciones.



**Para más información, visite [www.roadcheck.org](http://www.roadcheck.org).**