



KENWORTH
THE WORLD'S BEST



C500

C500

El duradero C500 ahora ofrece un mayor rendimiento y funcionalidad que nunca, con más opciones de cabina, un módulo de enfriamiento más grande y dos nuevos cofres.

Opciones de cabina

El C500 es versátil y ofrece más opciones de cabina para adaptarse a su aplicación específica. Está disponible con la cabina diurna estándar, el dormitorio FlatTop de 42", y ahora también incluye la cabina diurna extendida y el dormitorio FlatTop AeroCab de 38".

Cabina diurna extendida

- Mayor longitud de cabina y mayor comodidad para el conductor.
- 6 pulgadas adicionales de espacio interior y 5 pulgadas más de altura libre.
- El asiento se reclina hasta 21 grados; 17 grados en la posición máxima hacia atrás.
- Mayor almacenamiento en cabina: más de 2 pies cúbicos adicionales.
- Fácil acceso desde el lado del conductor o del pasajero.
- Mayor espacio para ropa exterior, equipo de seguridad y materiales de registro específicos de la aplicación.

Dormitorio AeroCab FlatTop de 38"

- Ideal para operaciones vocacionales que requieren un camión altamente maniobrable con más versatilidad que una cabina diurna.
- Estructura: construcción de aluminio y fibra de vidrio.
- Compacto, con amplio espacio de altura interior.
- Litera elevable con colchón abatible de 24" x 78", almacenamiento de literas superior e inferior, revestimiento interior completo del techo, tapetes de goma aislantes, puertas de acceso ventiladas, luz de lectura giratoria, compartimentos de equipaje con cerradura y consola de control independiente para el dormitorio.
- Disponible con interior Splendor, y la cabina está disponible con interior Diamond o Splendor.



Nuevas Características

Módulo de Refrigeración Más Grande

- Reduce el peso y permite un mayor flujo de aire.
- Las aletas del módulo ahora están hechas de aluminio en lugar de cobre-latón.
- Se utiliza en todas las aplicaciones C500 con capós nuevos de fibra de vidrio o de chapa, o con FEPTO opcional.
- Con FEPTO, el riel del bastidor principal tiene un pequeño recorte para permitir la instalación del módulo de refrigeración.

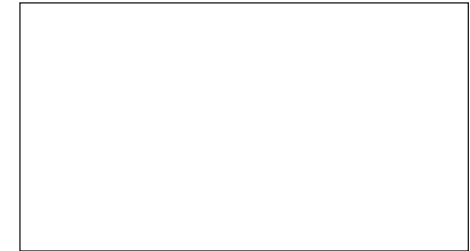
2 Nuevos Capós: fibra de vidrio y chapa

- Acomodan el módulo de refrigeración de 1780 pulgadas cuadradas que permite una mayor capacidad de enfriamiento.
- La mayor capacidad de enfriamiento mejora la potencia estacionaria hasta 600 hp y los pesos combinados brutos (Gross Combination Weights) sin necesidad de aprobación de aplicación hasta 200,000 lbs.

NOTA:

- Configuraciones de eje delantero doble (Twin Steer) disponibles, como se muestra en la portada.

Nota: El equipo y las especificaciones mostrados en este documento. Consulte con su concesionario Kenworth al momento de realizar el pedido para conocer el equipo estándar y opcional.



A PACCAR COMPANY

**KENWORTH TRUCK
COMPANY**

P.O. Box 1000

**Kirkland, Washington 98083-
1000 (425) 828-5000**

**CANADIAN KENWORTH
COMPANY 6711 Mississauga
Road N. Mississauga, Ontario
L5N4J8 (905) 858-7000**

