



T170/T270/T370



KENWORTH.
The World's Best.



T370 Dump



KENWORTH.
The World's Best.

T170/T270/T370



VERSATILE

PRODUCTIVE

EFFICIENT

SI DEPENDE DE CAMIONES DE SERVICIO MEDIO PARA GANARSE LA VIDA, INVIERTA EN UNO QUE TENGA.

¿Está listo para un camión de servicio mediano que probablemente dure más que la carrocería que le instale? Entonces eche un vistazo a los Kenworth T170, T270 y T370: camiones diseñados y fabricados a medida pensando en sus objetivos comerciales a largo plazo.

No importa qué modelo elija, usted comienza con un chasis versátil, robusto y confiable, capaz de afrontar los trabajos más exigentes. Luego añada ventajas como un estilo aerodinámico contemporáneo, gran visibilidad, excelente maniobrabilidad, un interior premium diseñado para la comodidad del conductor y rápidas inspecciones de mantenimiento diario de punto único. Estos son camiones en los que puede confiar.

Fabricados a medida desde cero para su aplicación específica, puede elegir transmisiones manuales o automáticas, frenos de aire o hidráulicos, y seleccionar componentes de fabricantes norteamericanos comprobados.

RELIABLE

MANEUVERABLE

Versatility



KENWORTH.
The World's Best.



CAMIONES DE SERVICIO MEDIO KENWORTH. SOLUCIONES SERIAS DE CABALLOS DE TRABAJO EN LAS QUE PUEDE CONFIAR PARA SER MÁS EFICIENTES, MÁS PRODUCTIVOS Y OFRECER UN MEJOR RETORNO DE LA INVERSIÓN.

No importa qué modelo de servicio mediano Kenworth elija, usted comienza con un vehículo robusto y altamente adaptable de calidad excepcional. Un camión capaz de responder a las aplicaciones más exigentes de transporte regional, recolección y entrega, servicios municipales y aplicaciones vocacionales. Día tras día.

Tomemos como ejemplo el Kenworth T170. Un camión rígido con configuración 4x2 y una clasificación de peso bruto vehicular de hasta 19,500 lb, este robusto chasis Clase 5 ha sido diseñado para superar ampliamente a otros camiones de su categoría. El T270, un verdadero vehículo Clase 6 con una clasificación de 26,000 lb de GVW, está disponible como camión rígido y puede configurarse para operación sin CDL, ampliando así su grupo de conductores disponibles. El Clase 7 T370, ya sea como camión rígido o tractocamión, ofrece un rango de GVW de 26,001 a 66,000 lb: un equipo multidimensional capaz de adaptarse a casi cualquier aplicación.

Fabricado a medida desde cero, usted obtiene opciones de motores de última generación para máxima potencia con excelente eficiencia de combustible y durabilidad. Una amplia gama de capacidades de ejes y suspensiones optimizadas para sus cargas y sus rutas. Y muchas opciones diferentes de transmisiones manuales y automáticas para lograr la relación de engranajes adecuada, sin importar cuánta experiencia tenga su conductor al volante de un camión.



POR SUPUESTO QUE TIENE OPCIONES. ESTE ES SU KENWORTH.

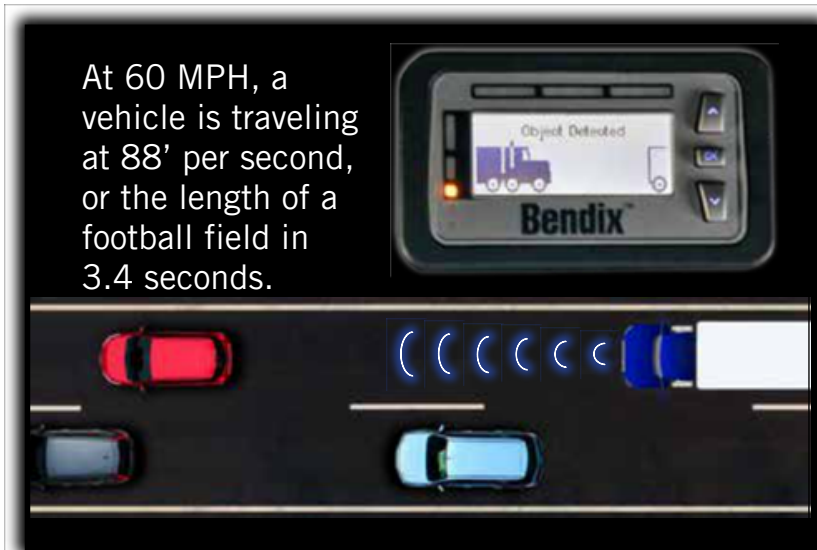
Su Kenworth de servicio mediano está disponible con opciones específicas para cada trabajo y de apariencia. Aquí tiene solo algunas de ellas.



El interior opcional Apex establece nuevos estándares de comodidad para el conductor en camiones de servicio mediano, e incluye un revestimiento de techo de tela y panel trasero. Los paneles de tablero opcionales Trust Walnut refuerzan la imagen y calidad de “El Mejor Camión del Mundo” de Kenworth. Se muestra con pantalla opcional Nav+ HD.



NAV+ HD es una pantalla integrada en el tablero diseñada específicamente para la vida en la carretera. Incluye navegación específica para camiones, asistencia en carretera, datos del vehículo, llamadas manos libres, controles de audio (incluyendo radio satelital, AM/FM/CD/MP3/USB/Bluetooth), entradas para cámaras de punto ciego e internet.



Mucho más que un simple sistema de advertencia, el sistema de mitigación de colisiones de Kenworth detecta cuando el camión puede estar a punto de colisionar con otro vehículo u objeto, alerta al conductor y toma acciones de frenado preventivo —cuando es necesario— para evitar o reducir considerablemente la gravedad de un choque.



Consola central opcional con dos tomas de corriente, portavasos y práctico espacio de almacenamiento.



Espejos aerodinámicos calefactados y con ajuste electrónico montados en el cofre para reducir la vibración y la necesidad de reajustes.



Además de la ventana estándar tipo "peeper" en la puerta del pasajero, están disponibles ventanas opcionales en las esquinas de la cabina para ayudar a mejorar la visibilidad.



Tanques de combustible de aluminio pulido fabricados por Kenworth en múltiples diámetros y capacidades para satisfacer sus necesidades. Las opciones incluyen tanques de combustible ubicados al final del bastidor, entre los rieles del chasis.



Un sistema avanzado de iluminación delantera ofrece hasta un 30% más de cobertura hacia adelante en la carretera en comparación con los diseños convencionales de faros sellados. Elija las lámparas halógenas estándar o las opcionales HID de xenón.



El capó y los guardabarros de cuatro piezas están moldeados en SMC, un material compuesto ligero de alta tecnología que ofrece mayor durabilidad y facilidad de reparación.



La caja de baterías estrecha opcional bajo la cabina, junto con el tanque de DEF, le proporciona el espacio que necesita. También puede especificar una caja de herramientas estrecha opcional en el lado del pasajero.