



KENWORTH
THE WORLD'S BEST

T800





ALTO VALOR • SOLUCIONES REALES

Cuando necesitas un camión con la fuerza –y la versatilidad– para enfrentar cualquier desafío que tu negocio demande, conformarte con cualquier camión no te llevará a donde quieres llegar.

Hubo un tiempo en que los clientes programaban las entregas por el calendario. Ahora utilizan un reloj con segundero preciso. Las computadoras y los sistemas satelitales aceleran el ritmo. El tiempo de inactividad es el enemigo. Y la competencia se vuelve cada vez más inteligente. Bienvenido al nuevo milenio. • Ni que decir tiene que tus criterios de compra para camiones de servicio pesado ya no son los de antes. Hoy necesitas un equipo que sea más fácil de poseer y más económico de operar. Un equipo que trabaje más duro, dure más tiempo y mantenga su valor. Hoy necesitas un camión más productivo, más...



...camión más orientado a la rentabilidad y más confiable: Kenworth T800. • El T800 de Kenworth es el caballo de batalla definitivo: tan eficaz transportando carga de costa a costa como entregando combustible en la ciudad o transportando grava desde una cantera. Imagina las ventajas económicas de un solo chasis base capaz de hacer casi todo lo que le pidas. Además, el T800 está construido para soportarlo todo, comprobando ser extremadamente difícil de dañar. • Agrega los beneficios para el conductor, como excelente maniobrabilidad, eficiencia operativa y comodidad... y obtienes no solo un camión, sino toda una nueva solución. • Kenworth T800. Una solución de alto valor y utilidad real.

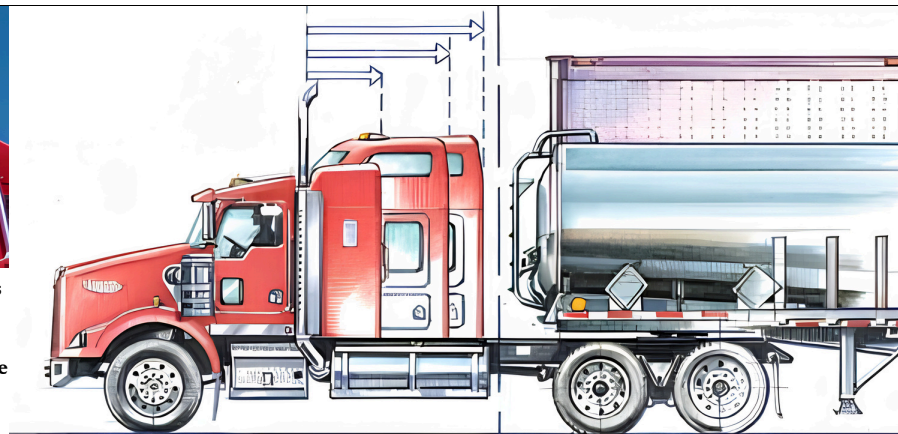


Desde los callejones y bulevares de las grandes ciudades hasta las vastas extensiones de asfalto que atraviesan el continente americano, este es el único camión que puede enfrentarlo todo con facilidad.

La tecnología avanzada y el diseño inteligente para la calle —cofre inclinado, tren motriz eficiente en combustible, opciones aerodinámicas, maniobrabilidad poco convencional y habitabilidad con estilo— hacen del T800 el guerrero de carretera perfecto para cualquier tarea. • Disponible en 122.5 o 115.5 pulgadas BBC, este convencional ágil y de conducción suave puede configurarse casi de cualquier manera que desees. Especificalo ligero para aplicaciones que requieran mayor carga útil, eligiendo entre una multitud de opciones para ahorrar peso. Equípalo con una cabina diurna básica sin lujos para entregas regionales. O solicítalo como un auténtico ejemplar completo con exclusividades Kenworth instaladas de fábrica que marcan la diferencia, como cajas de batería, cajas de herramientas y tanques de combustible pulidos. Filtros de aire montados en la carrocería de acero inoxidable. Doble escape vertical pulido. Paneles decorativos iluminados. Lámparas y bocinas montadas en el techo. Lo que necesites. • En el interior, el T800 es puro Kenworth: diseñado ergonómicamente y con más espacio, características de conveniencia y detalles de lujo para el conductor de los que jamás habrías imaginado en un camión tan productivo. Y no olvides revisar los últimos dormitorios Kenworth, dimensionados para adaptarse a tu trabajo y estilo de vida. Elige cualquier modelo AeroCab de Kenworth, incluyendo nuestro muy apreciado Studio Sleeper.



Tu T800 puede equiparse con espejos aerodinámicos motorizados y calefactados para agregar estilo, mientras que su diseño plegable resiste daños en caso de impacto.



Elige entre una amplia gama de dormitorios Kenworth para mejorar la flexibilidad de uso, la comodidad y el estilo de vida de tu T800.

1. El T800 combina eficiencia en carretera con durabilidad dentro y fuera de ella. Este transportador de equipos pesados cuenta con el dormitorio Studio Sleeper de 86".
2. Este AeroCab Aerodyne de 72" está disponible con dos literas para equipos de línea de transporte.
3. Perfecto para aplicaciones de cisterna, el T800 puede configurarse con una larga lista de componentes para ahorrar peso sin comprometer la confiabilidad.
4. Para transportar cargas con un centro de gravedad alto, un chasis fuerte y estable es imprescindible. El T800 ofrece una variedad de tamaños de chasis e insertos diseñados a medida para cumplir con los requisitos más exigentes.
5. El dormitorio AeroCab FlatTop de 72" es una excelente opción para operaciones con plataformas planas donde la altura total varía.
6. Si transportas cargas largas pero aún necesitas una litera, el AeroCab de 38" de Kenworth ofrece toda la funcionalidad sin el exceso de longitud.

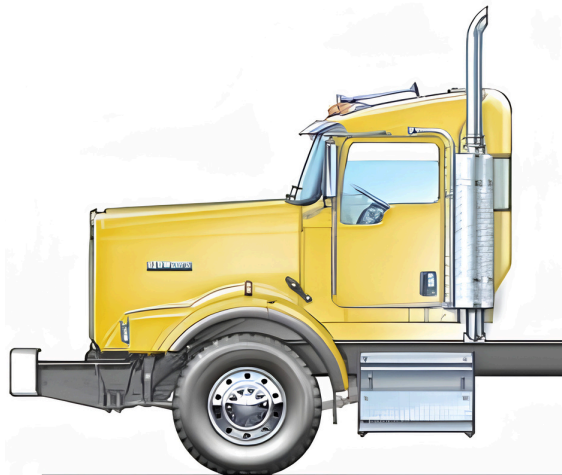


Como heredero de toda la experiencia adquirida por los Kenworth a lo largo de todo el mundo soportando las condiciones más duras, este es el camión perfecto para condiciones imperfectas.

Tal vez necesites un camión con verdadera solidez. Volquete. Mezcladora. Lowboy. Camión forestal. T800. • Kenworth sabe cómo construir camiones capaces de soportar la máxima carga útil con el mínimo peso en vacío y mover esa carga con confianza sobre sitios de trabajo empinados, irregulares y resbaladizos. Por eso tu T800 comienza como una hoja en blanco, con la distancia entre ejes personalizada según tus especificaciones. • Tus opciones de diseño abarcan las últimas tecnologías y un espectro de componentes pesados probados para pesos brutos combinados (GCW) de hasta 330,000 libras. Motores con la mayor potencia. Radiadores con dimensiones de 1,440 a 1,780 pulgadas cuadradas. Ejes delanteros de hasta 22,000 libras. Ejes delanteros gemelos de hasta 37,500 libras. Ejes motrices delanteros. Ejes empujadores y traseros. Configuraciones de tracción simple, tándem y tridem. Todas las opciones de transmisión, incluidas auxiliares. PTOs delanteros y traseros. Dirección asistida doble. Enganche de remolque central delantero. Y una amplia variedad de chasis de acero, con hasta dos insertos. • Todas estas opciones pueden instalarse de fábrica para entregar un producto terminado de calidad que hará avanzar tu negocio desde el momento en que lo pongas a trabajar.



Los ejes elevables pueden instalarse de fábrica, ofreciendo una solución completamente integrada en la que el sistema de frenos, los controles y conductos de elevación, el chasis e incluso los componentes estructurales han sido diseñados pensando en tu uso final.



Perfecto para quitanieves, camiones municipales de volteo, mezcladoras, camiones de basura y camiones grúa que requieren toma de fuerza en el motor delantero (FEPTO). El FEPTO instalado de fábrica por Kenworth evita problemas de adaptación posteriores. El radiador de 1,440 pulgadas² incluye un tanque inferior modificado para permitir el paso del eje de la toma de fuerza. Una extensión del chasis delantero proporciona espacio para equipos montados al frente, como cilindros hidráulicos o carretes de manguera.



Un T800 puede configurarse con filtros de aire montados en el motor o con filtros de aire montados en la carrocería de aspecto tradicional. Tú eliges.

1. Kenworth aporta estilo a cualquier aplicación. Elija entre una gama de opciones de pintura y acabados personalizados. ►
2. Para operaciones de volquete transfer, el T800 es la elección perfecta. Tiene uno de los radios de giro más ajustados de cualquier camión y ofrece muchas opciones para ahorrar peso y aumentar la carga útil disponible.
3. Las puertas DayLite® y el parabrisa curvo de una sola pieza mejoran la visibilidad.
4. El T800 es el camión preferido para aplicaciones forestales exigentes.
5. Disponible con varias opciones de capó, un T800 de capó ancho combina la estética tradicional con la excelente maniobrabilidad de un eje delantero desplazado.
6. Cuando se trata de remolcar las cargas más pesadas, necesita un Kenworth. El T800 ofrece un radiador de 1,780 pulgadas cuadradas para enfriar los motores de mayor potencia, incluso en las condiciones más exigentes.



ERGONOMÍA

Nada dice "Apreciamos el trabajo que estás haciendo" más que las llaves de encendido de un Kenworth.

Es fácil entender por qué tantos profesionales prefieren ir a trabajar en un Kenworth que en cualquier otro camión en la carretera. Desde la alfombra hasta el revestimiento del techo, el T800 ha sido diseñado ergonómicamente para ofrecer comodidad, productividad y control preciso. • La última cabina del T800 cuenta con mucho espacio para las piernas, así como espacio para el abdomen, las rodillas y los codos. Además, es un 20 % más silenciosa que su predecesora. El tablero de última generación utiliza instrumentación electrónica multiplexada y grandes interruptores y controles de fácil acceso. Los indicadores retroiluminados sin deslumbramiento cuentan con gráficos de lectura rápida. Y la consola central incluye dos tomas de 12 voltios y un lugar perfecto para guardar el teléfono celular, vasos y bebidas. • Luego están todos los detalles sutiles que no se ven, pero que hay que experimentar. Como el sistema de calefacción/aire acondicionado de alto rendimiento de Kenworth, con el motor estratégicamente montado en el cortafuegos para minimizar el ruido en la cabina. El ángulo más plano de la tabla de pies y los pedales de acelerador y embrague suspendidos que reducen la tensión en las piernas. Y el ajuste y acabado perfectos de la artesanía de Kenworth.



Subir y bajar de un T800 es fácil. Con puertas grandes de apertura amplia, escalones antideslizantes colocados ergonómicamente y amplias barras de apoyo, el acceso a la cabina se siente perfecto.



Asientos Air Cushion Premium Plus: esculpido ortopédicamente, totalmente ajustable para soporte lateral y lumbar, reclinable y disponible con reposabrazos, suavizan los baches del camino.



Con sus necesidades en mente, la consola central ahora cuenta con dos tomas de 12 voltios y es un lugar perfecto para guardar artículos como el teléfono celular, vasos o bebidas.



Disponible en tapicería Diamond (derecha) y Splendor (arriba), el nuevo panel de puerta de Kenworth ofrece un acabado suave, duradero y de bajo brillo, lujoso, que podría asociarse con los automóviles más exclusivos. El nuevo diseño del panel de puerta coloca los controles de la ventana, el seguro de la puerta y el espejo para un acceso táctil fácil.



PRODUCTIVIDAD

Si busca formas de trabajar de manera más inteligente —y más rentable—, no busque más.

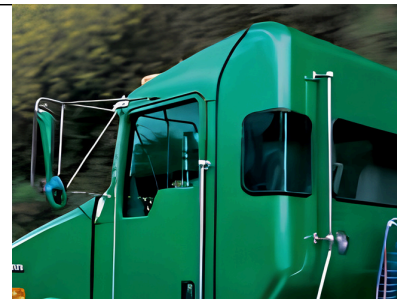
Más carga útil: El T800, con su eje delantero desplazado de 48,5 pulgadas, le permite transferir más del peso del vehículo al frente, aprovechando al máximo su capacidad nominal. Cualquier peso que pueda trasladarse legalmente al eje delantero se puede agregar de manera rentable a la carga útil, en cada viaje. • **Más agilidad:** El T800 incorpora una geometría de dirección avanzada que permite un máximo giro de las ruedas y un radio de giro cerrado, incluso con llantas tipo flotación y configuraciones de eje delantero motriz. Esa ventaja, junto con un capó fuertemente inclinado y ventanas generosamente dimensionadas estratégicamente ubicadas, puede aumentar la confianza del conductor en situaciones estrechas. • **Más control:** Kenworth aplica principios ergonómicos sofisticados y tecnologías de última generación para crear camiones que son más fáciles y seguros de conducir. El volante multifunción, las transmisiones automatizadas y automáticas sin embrague, la instrumentación multiplexada y los sistemas de comunicación inalámbricos contribuyen a una operación menos fatigante y más productiva.



El eje delantero desplazado del T800, junto con una geometría de dirección que permite hasta 54 grados de giro de las ruedas, ayuda a los conductores a optimizar y maniobrar las cargas con facilidad.



Un capó inclinado le brinda al conductor una vista mucho mejor, ofreciendo mayor visibilidad frente al camión que los convencionales de capó recto.



Las ventanas opcionales en las esquinas de la cabina ayudan a los conductores que necesitan mejorar la visibilidad al retroceder, en las intersecciones y alrededor del sitio de trabajo.



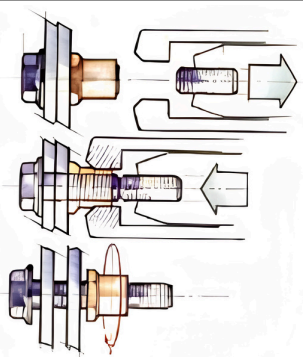
El Centro de Rendimiento de Conducción multifunción de Kenworth proporciona al conductor información importante en tiempo real sobre el desempeño del camión. Con solo presionar un botón, se muestran lecturas al instante sobre el consumo de combustible acumulado del viaje, las RPM óptimas para maximizar la eficiencia de combustible y los diagnósticos del sistema (en un lenguaje comprensible para cualquier persona). También están disponibles datos completos de especificaciones del camión, únicos para el vehículo, para acelerar la solución de problemas y el reemplazo de piezas.



CONFIABILIDAD

En un mundo que tiende a relajar los estándares en busca de algo nuevo, el T800 demuestra que los métodos tradicionales y comprobados con el tiempo tienen su aplicación contemporánea.

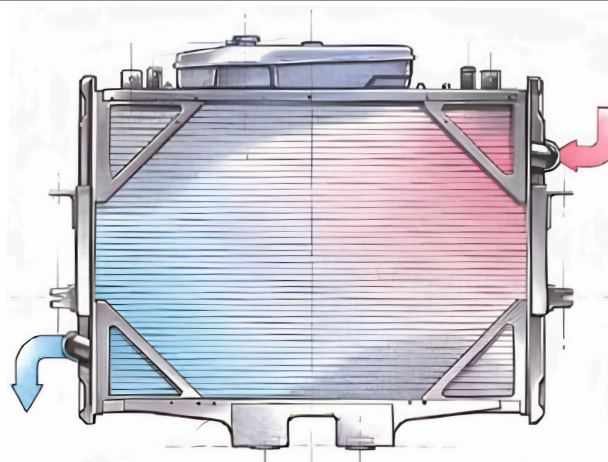
Desde el primer día, Kenworth ha diseñado camiones fuertes y livianos en los que puede confiar. Camiones con una capacidad inigualable para mantenerse en funcionamiento, hacer el trabajo, costar menos en mantenimiento y recuperar su inversión. • Solo cierre la puerta de una mezcladora Kenworth de 10 años para ver a qué nos referimos. Lo más probable es que se sienta tan sólida como el día en que el camión salió de la fábrica. Legendaria por su longevidad e integridad, la cabina convencional de Kenworth combina aluminio y fibra de vidrio en un ensamblaje atornillado Huck que es prácticamente a prueba de corrosión y libre de ruidos. • Luego están todas las pequeñas cosas que quizás no note, pero que ayudan a que las cosas importantes no fallen. Cableado y tuberías agrupados y montados en lo alto del chasis, protegidos del roce, sales de carretera o ácidos de lavado. Pasadores y bujes de grillete con caucho para prolongar la vida de la suspensión y mejorar la dirección. Abrazaderas de manguera de torque constante. Varillas de sujeción del radiador montadas en el chasis, no en la cabina, para una mayor vida útil del radiador. Y mucho más. • Es este tipo de atención al detalle lo que le permite seguir avanzando, día tras día.



Los Huckbolts sujetan con seis veces la fuerza de sujeción de los remaches normales, lo que da como resultado una cabina fuerte, duradera y con menos vibraciones.



Las puertas gruesas tipo mamparo cuelgan de bisagras continuas de acero inoxidable tipo piano, no de las típicas bisagras automotrices, y encajan firmemente para convertirse en una parte integral de la estructura de la cabina, otra razón por la cual los camiones Kenworth tienen un mayor valor de reventa que casi cualquier otra marca.



El radiador de flujo cruzado de 1,780 pulgadas cuadradas de Kenworth puede enfriar los motores modernos de alta potencia, incluso funcionando a plena potencia a bajas velocidades transportando cargas pesadas, una condición que haría fallar a un tractor de carretera estándar.



Los travesaños de servicio pesado y las placas de refuerzo de tres orificios fortalecen la estructura del T800, preparándolo para el desgaste que exige el trabajo. Pueden reemplazarse en menos de 10 minutos sin herramientas especiales.



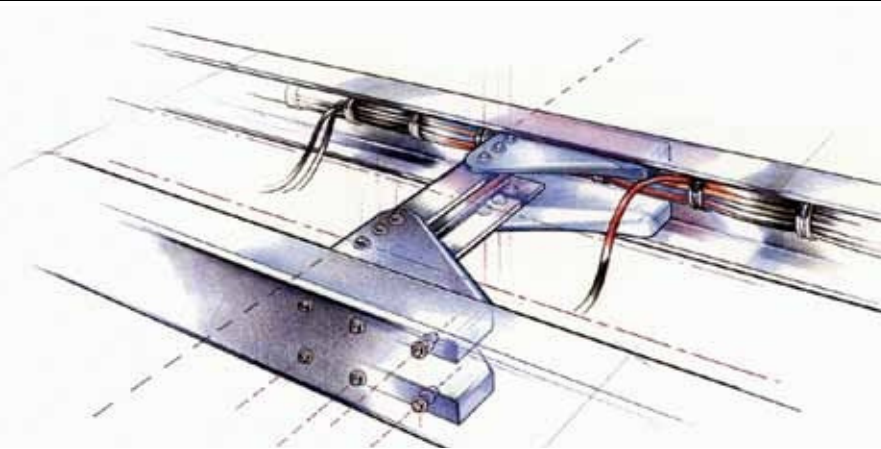
MANTENIMIENTO

Cuando se trata del mantenimiento de un T800, la filosofía de Kenworth se puede resumir en tres palabras: más fácil y más rápido.

Incline el capó para ver a qué nos referimos (los guardabarros interiores también se abren hacia afuera al mismo tiempo). El motor está montado en lo alto del chasis y completamente por delante de la cabina para un acceso total. Se pueden revisar los niveles de fluidos y cambiar los filtros de combustible, aceite y agua estando de pie en el suelo, no sobre una llanta. El motor del calefactor/aire acondicionado, los conectores eléctricos principales, el motor del limpiaparabrisas y el depósito del lavaparabrisas están todos en el cortafuegos, lo que facilita su reparación. • Ahora observe de cerca el sistema de enfriamiento del motor. En un T800, incorpora secciones rectas de manguera de goma reforzada que son más fáciles de conseguir y mucho menos costosas de reemplazar que las mangueras preformadas, junto con codos de acero diseñados para durar toda la vida útil del vehículo. • Incluso el sistema eléctrico —un dolor de cabeza de mantenimiento para la mayoría de los operadores— ha sido diseñado para ofrecer durabilidad y una solución de problemas más sencilla. La instrumentación multiplexada simplifica considerablemente el cableado de la cabina, que además está codificado por colores y numerado para facilitar el rastreo de circuitos. • Características de ingeniería de rápida reparación como estas pueden significar mucho menos tiempo de inactividad, menos tiempo en el taller y menos dinero de su bolsillo.



La caja de distribución eléctrica del T800 reúne todos los elementos de protección de circuitos —fusibles, relés e interruptores— en una ubicación de fácil acceso.



El chasis de Kenworth es de largueros rectos continuos fabricados en acero tratado térmicamente, perforado a medida según especificaciones, lo que ofrece una resistencia y durabilidad superiores. Los travesaños de aluminio extruido y las placas de refuerzo de aluminio —en diseños estándar para un reemplazo sencillo— añaden una base adicional sin incrementar mucho el peso. Además, todos los componentes están montados con ajuste libre para una mayor vida útil. Observe cómo Kenworth instala todas las líneas de aire y eléctricas en la parte alta del chasis, alejadas de posibles fuentes de calor, químicos corrosivos y abrasión mecánica.



Aquí hay otra razón por la que los Kenworth son tan confiables: baterías de 12 voltios libres de mantenimiento, firmemente sujetas y montadas en el lado izquierdo, cerca del motor de arranque para minimizar la caída de voltaje.

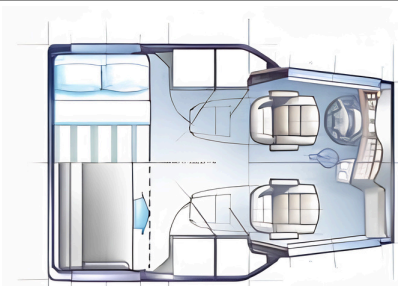




CONFORT

En algún punto entre el envío y la entrega hay mucho tiempo dentro de un camión. Ojalá sea un Kenworth.

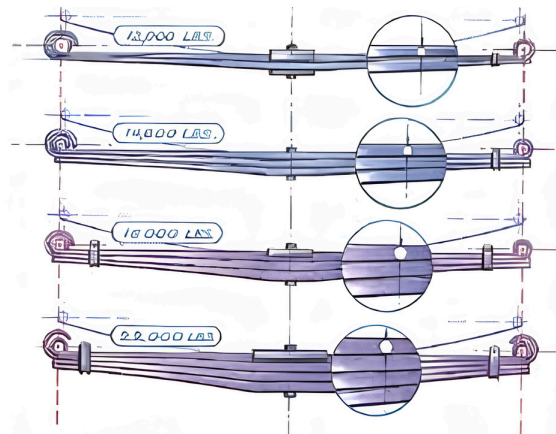
Ya sea que elija un interior Splendor resistente y preparado para el trabajo, pero muy por encima del estándar, o el estilo personalizado de un paquete de tapicería Diamond, el interior de un Kenworth ha sido diseñado para ayudar a quienes están al volante a rendir al máximo. Operar con la máxima eficiencia. Y descansar en un entorno que los acerque más a casa. • Recorra un Kenworth Studio Sleeper o uno de nuestros dormitorios AeroCab. Observe el equilibrio perfecto entre trabajo y comodidad. La distribución práctica, conveniente y productiva. Los detalles interiores creativos y elegantes. Todo elaborado artesanalmente con el mismo nivel de exigencia que utilizamos para construir el resto de su Kenworth T800. • Luego imagine el orgullo que se siente al saber que se tienen las llaves del mejor camión del mundo. Ese sentido de orgullo es una de las razones por las que los camiones Kenworth duran más, trabajan más duro y ofrecen mayor valor al momento del intercambio. Y una de las razones por las que los operadores de Kenworth retienen a sus mejores conductores.



El diseño interior de un Studio Sleeper le brinda mayor ajuste del asiento y área de inclinación. Más espacio para los codos, las piernas y el abdomen. Más espacio en todas partes para ponerse de pie, estirarse y relajarse con estilo.



Los umbrales anchos antideslizantes ayudan a mantener la cabina más limpia, mientras que debajo de la alfombra o tapete acolchado se encuentra el aislamiento QuietCab® de Kenworth para un viaje excepcionalmente silencioso.

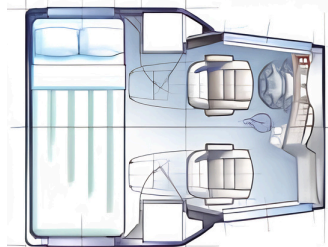
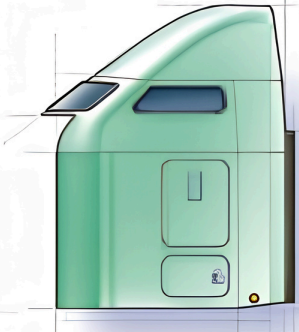


Los resortes delanteros taperleaf de 59" de Kenworth, con amortiguadores, ofrecen una conducción suave con excelente estabilidad. Disponibles en el T800 en una amplia gama de capacidades: desde 12,000 lb hasta 22,000 lb. También están disponibles resortes compuestos livianos para aumentar la carga útil.

86" Studio AeroCab®/Diamond VII:

El Studio AeroCab de 86" de Kenworth representa uno de los entornos de descanso más espaciosos y lujosos jamás ofrecidos como equipo original por un fabricante de camiones. Con más de siete pies de altura interior, un paso nivelado entre cabina y dormitorio, y características de diseño que optimizan el espacio, el Studio AeroCab prácticamente duplica el área habitable en comparación con un diseño convencional. Las ventanas panorámicas tintadas, los tragaluces y las ventanas laterales superiores ventiladas amplían aún más la sensación de espacio al llenar el interior de luz natural. ¡Qué manera de viajar!

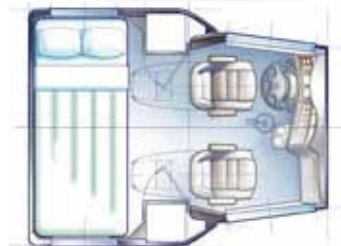
72" AeroCab®/AERODYNE®/Diamond VIT:
El Kenworth AeroCab AERODYNE con interior Diamond VIT es realmente algo especial, ofreciendo amplio espacio para la cabeza, amplitud y luz en un diseño de cabina, además de una gran variedad de características de confort adicional. Incluye un interior Diamond profundamente acolchado, un armario colgante de longitud completa con puertas, un gabinete con dos estantes, el paquete QuietCab®, escritorio abatible, compartimentos de almacenamiento laterales sobre la litera y un colchón de 42 pulgadas. Las opciones incluyen un sofá cama plegable, ventanas panorámicas laterales y traseras, paquete para montaje de TV, gabinetes con cajones, cajones debajo de la litera, litera inferior elevable y un refrigerador/congelador de carga frontal de gran capacidad.





72" AeroCab®/AERODYNE®/Splendor:

El interior Splendor "estándar" de Kenworth siempre ha estado un paso por encima del estándar de la Clase 8. Pero en un AeroCab, está aún más adelantado. El modelo de 72 pulgadas incluye un armario de ropa de longitud completa, estantes de almacenamiento, alfombras de goma aisladas, puertas de acceso ventiladas y un colchón de 42 pulgadas. Hay disponible una amplia variedad de opciones, incluyendo una litera superior plegable, cajones debajo de la litera, paquete QuietCab, kit de instalación de TV, alfombra de nylon, e incluso una litera inferior elevable con colchón de 42 pulgadas.



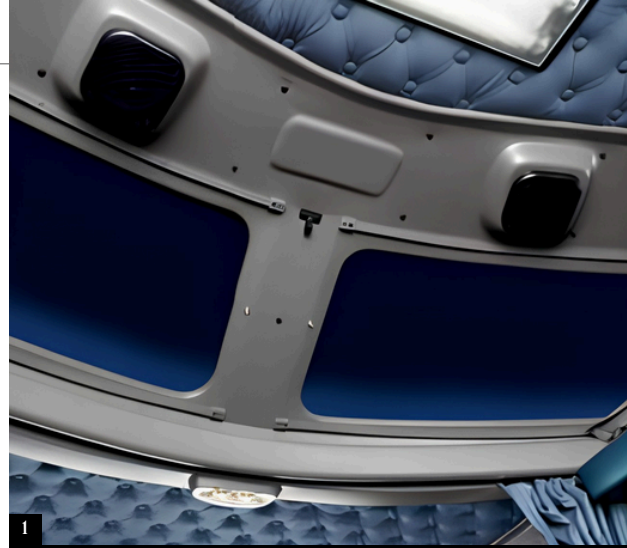


DETALLES

Es una verdadera ventaja cuando su camión puede adaptarse tan bien.

tAl igual que esos viejos botas de trabajo que ha usado durante tantos días largos y que parecen parte de sus pies, su T800 está diseñado para adaptarse a sus necesidades de estilo de vida. Precisamente. • De hecho, Kenworth todavía fabrica todas sus propias literas, por lo que puede estar seguro de que el entorno de descanso recibe la misma atención meticulosa al detalle que encontrará en la parte operativa de su camión.

1. En los modelos Studio Sleeper y Aerodyne, las ventanas panorámicas aportan luz natural a su entorno de descanso tipo penthouse.
2. La radio CB tiene su propio compartimento que permite un acceso y extracción fáciles.
3. Un sofá cama elevable brinda fácil acceso al almacenamiento interno para herramientas, ropa extra y otros accesorios que necesita para mejorar la vida en la carretera.
4. Un refrigerador/congelador de gran capacidad y carga frontal puede ubicarse para un acceso conveniente desde la cabina o la litera.
5. Incluso cuenta con un práctico lugar para archivar su libro de registros.
6. La iluminación en toda la cabina y litera se combina para iluminar prácticamente cada rincón.





7



8



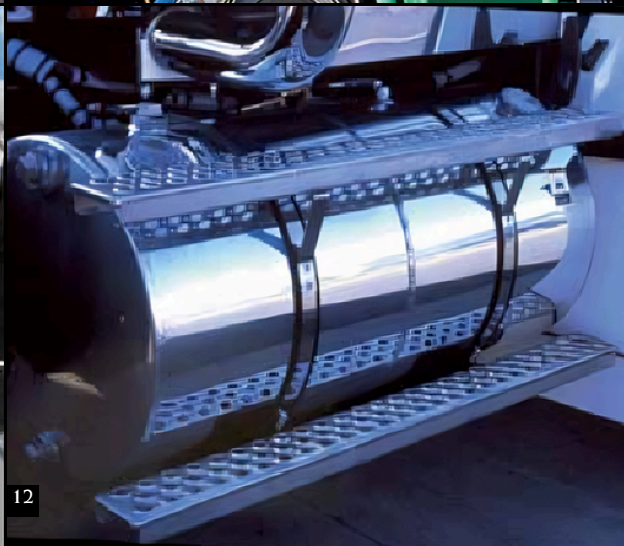
9



10



11



12



OPCIONES

Como fabricante de camiones personalizados, Kenworth ofrece más opciones específicas para cada trabajo y de fábrica que cualquier otro fabricante.

El resultado es una solución integrada, totalmente diseñada y lista para el trabajo en la que puede confiar desde el primer momento. • Para transportar cargas máximas legales sin sacrificar fuerza y durabilidad, puede elegir entre una larga lista de componentes y opciones que ahorran peso, incluyendo cubos de aluminio, tambores ligeros, carcasa de embrague de aluminio, parachoques de aluminio, sistemas de arranque/carga livianos, resortes de hoja compuestos y más.

1. La cabina diurna extendida de Kenworth ofrece más espacio para la cabeza, las piernas y el abdomen que una cabina diurna T800 estándar, además de espacio de almacenamiento adicional y asientos reclinables, todo con solo un ligero aumento en el peso en vacío.
2. Un tanque de DEF debajo de la cabina permite que el T800 se configure con la parte trasera de la cabina completamente despejada, facilitando una instalación más limpia y sencilla de la carrocería.
3. Un gancho de remolque central de fundición resistente proporciona un punto de anclaje robusto para aplicaciones de servicio pesado.
4. Kenworth ofrece filtros de aire de acero inoxidable montados en el capó de Donaldson.
5. Un nuevo diseño del capó proporciona mayor flexibilidad de especificación, ofreciendo parabrisas planos y curvos con opciones de cabina diurna extendida y dormitorio AeroCab.
6. Los tanques hidráulicos fabricados por Kenworth coinciden con los tanques de combustible Kenworth para un rendimiento, durabilidad y estilo excepcionales. Cuando el espacio del chasis o los requisitos de peso no permiten un tanque separado, están disponibles tanques combinados de combustible/hidráulico opcionales (como se muestra).